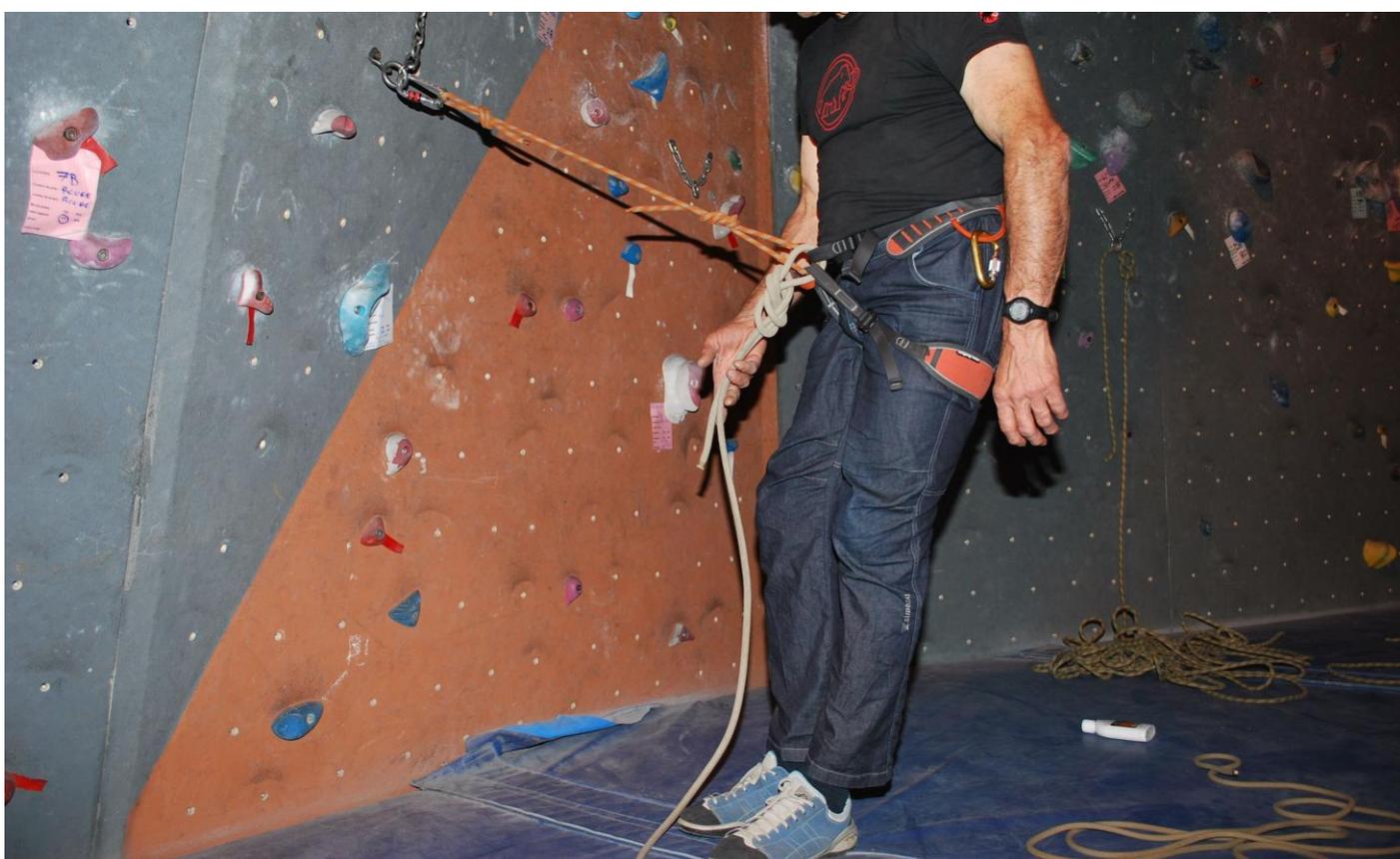


Manœuvre de « maillon rapide » → méthode universelle

Avantages :

- Elle est utilisable quel que soit la grosseur du maillon rapide de moulinette et peut servir de manœuvre de réchappe sur « rings » et autres scellements.
- Lors de la descente comme le grimpeur est réencordé directement sur la corde, il pourra réessayer en toute sécurité une section en moulinette
- Pas de perte inutile de longueur de corde

Situation de départ :

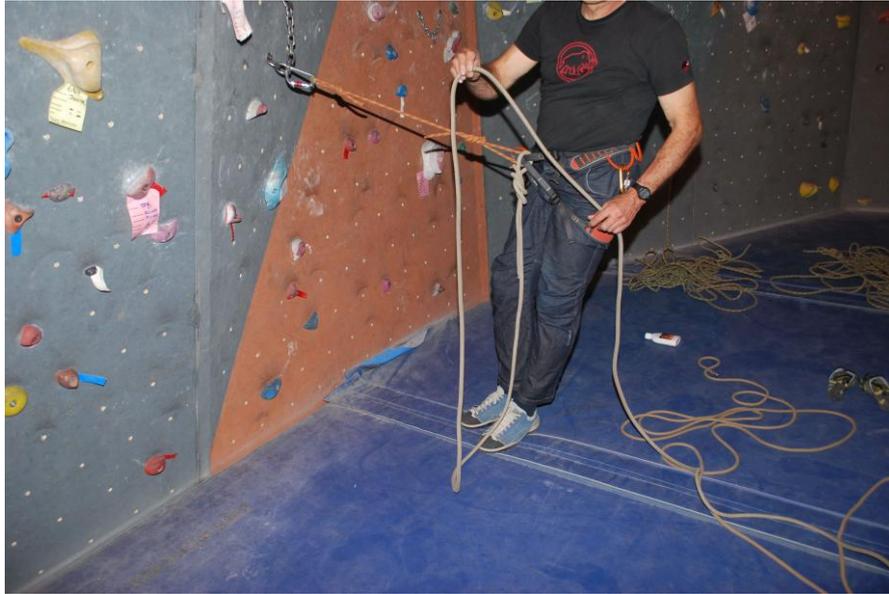


Grimpeur auto assuré et en tension sur sa vache.

Avertir l'assureur : « vaché ! »

Etape 1 : La boucle queue de vache

Demander du mou à l'assureur pour créer une grande boucle (en dessous des pieds)



Confectionner une petite boucle queue de vache avec ce mou et la relier au pontet par un mousqueton à vis fermé

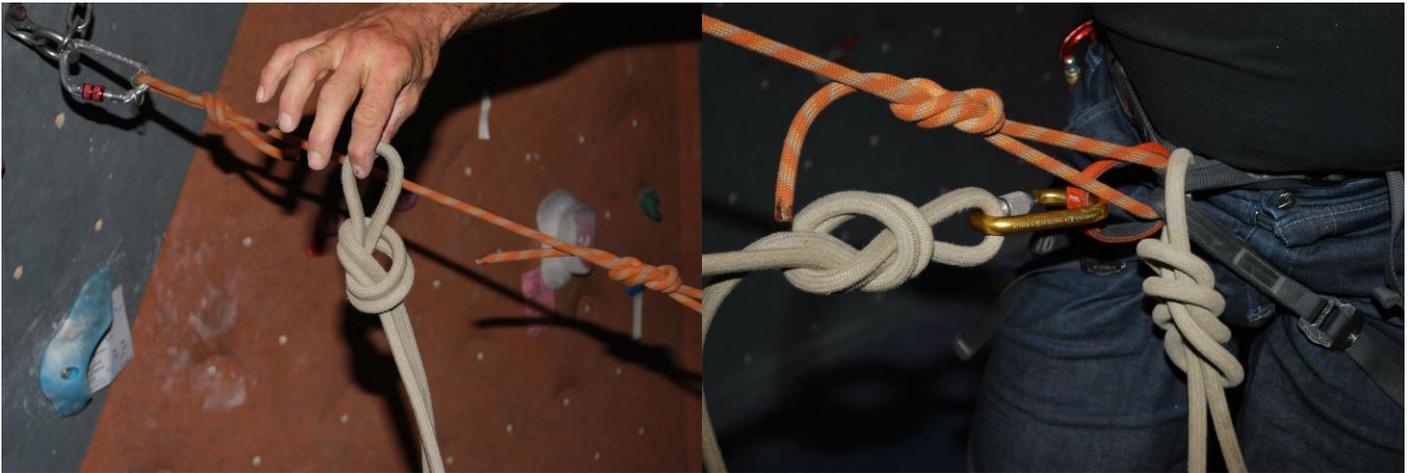


Illustration de la boucle de mou ainsi créée

Etape 2 : Desencordage & Réencordage

Défaire complètement son encordement



Passer la corde dans l'anneau de la moulinette



Se réencorder en double nœud de huit



Etape 3 : Finition et descente

A partir de la configuration ci-dessous, défaire la boucle de mou : enlever le mousqueton du pontet et défaire la bouche queue de vache.



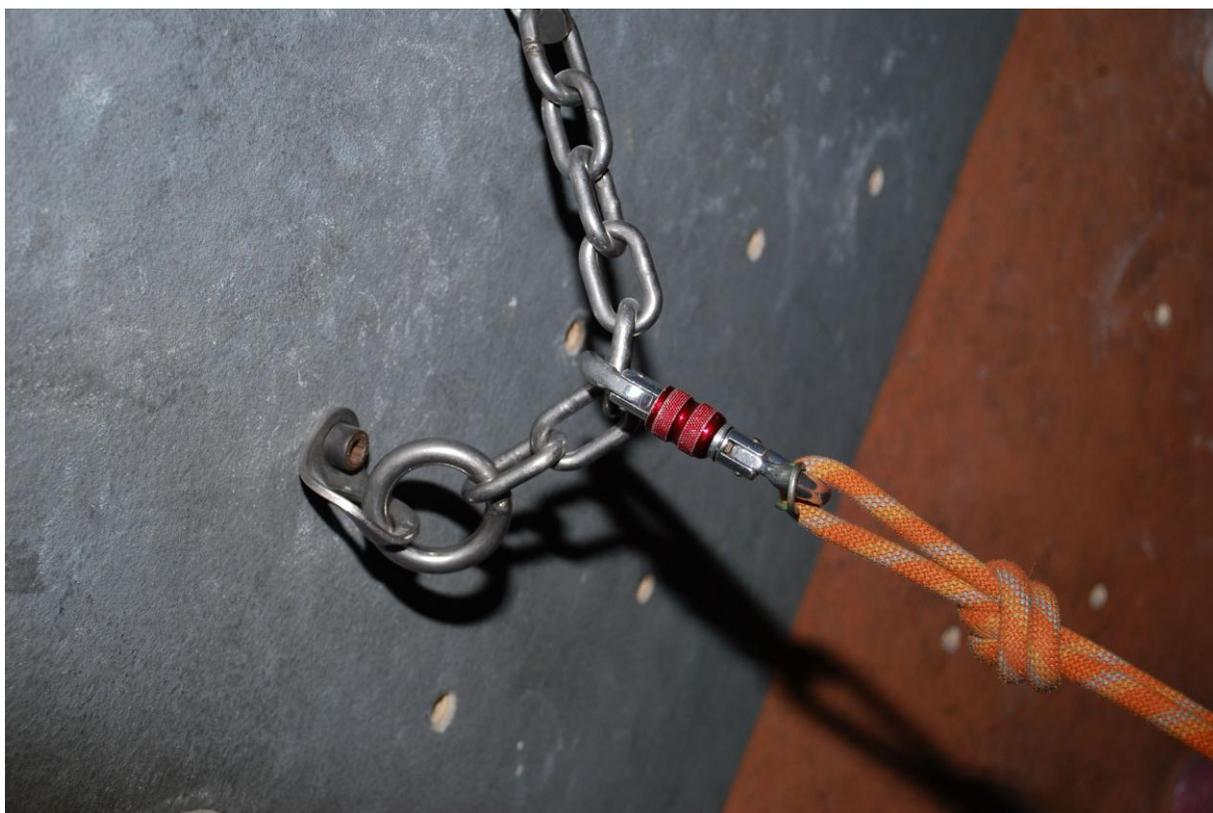
Demander à l'assureur de bloquer et vérifier :

- La tension suffisante de la corde avant de se suspendre (récupération de l'élasticité de la corde par l'assureur)
- Que la queue de vache soit en bout de corde et la vigilance de l'assureur

Se dévacher et se faire mouliner



Annexe : Mauvaises utilisations du relais pour se vacher... Erreur à ne pas commettre !!



**TOUJOURS SE VACHER SUR LE MAILLON EPAIS (celui du bas sur cette image)
TOUJOURS VEILLER A FERMER LE MOUSQUETON DE LA VACHE**